

## يقررون ما يأتي :

**المادة الأولى :** تطبيق الأحكام المادة 13 من المرسوم الرئاسي رقم 285-2021 المؤرخ في 3 ذي الحجة عام 1442 الموافق 13 يوليوز سنة 2021 والمذكور أعلاه، يهدف هذا القرار إلى تحديد شروط وكيفيات إخضاع النشاطات التي تستلزم الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن المصممة والمنجزة من قبل أشخاص طبيعيين أو معنوين، لشروط التجارب التي تتناسب والأخطار ذات الصلة بهذه النشاطات.

## الفصل الأول

### تعاريف و مجالات التطبيق

**المادة 2 :** يقصد، في مفهوم هذا القرار، بما يأتي :

**أنشطة الاختبارات :** أي استخدام لمنظومة طائرة بدون طيار على المتن لأغراض البحث والتطوير التكنولوجي والبيداغوجي والتقييمات والتجارب أو الاختبارات التجريبية من قبل أشخاص طبيعيين أو معنوين،

**الاختبارات :** طيران النماذج الأولية من الطائرات بدون طيار على المتن، المبنية عن البحث والتطوير والمشاريع المبتكرة والمؤسسات الناشئة، لغرض التجارب مع الاستجابة الكاملة أو عدمها،

**الاختبارات التجريبية :** طيران الطائرات بدون طيار على المتن التي خضعت لتعديلات بهدف رفع كفاءتها وتحسين منظومات التحكم بها أو تطوير مجال استخدامها،

**التجارب :** طيران تجاري للطائرات بدون طيار على المتن يهدف إلى التأكيد والتحقق من أدائها وموثوقيتها،

**المخاطر :** مختلف الأخطار المحتملة المرتبطة باستخدام منظومات الطائرات بدون طيار على المتن. وقد تشمل أخطاراً على السلامة العمومية والخاصة والأضرار التي تلحق بالممتلكات وتعطيل الطيران المدني وانتهاكات الخصوصية وتهديد الأمن الوطني. قد تكون المخاطر المرتبطة بمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن ناجمة عن أخطاء مراقبة الطيران والأعطال التقنية والاصطدام أثناء الطيران والتسليل إلى الفضاء المقيدة.

**بروتوكول الاختبارات :** مجموعة من الإجراءات القياسية أو المعيارية الموجهة إلى تقييم أداء وموثوقية منظومات الطائرات بدون طيار على المتن. وقد تشمل اختبارات الطيران واختبارات سير المنظومات المحمولة

## وزارة الدفاع الوطني

قرار وزيري مشترك مؤرخ في 15 ذي الحجة عام 1446 الموافق 11 يونيو سنة 2025، يحدد شروط وكيفيات إخضاع النشاطات التي تستلزم الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن المصممة والمنجزة من قبل أشخاص طبيعيين أو معنوين، لشروط التجارب التي تتناسب والأخطار ذات الصلة بهذه النشاطات.

إنَّ وزير الدفاع الوطني،

وزير التعليم العالي والبحث العلمي،

وزير الصناعة،

- بمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 285-2021 المؤرخ في 3 ذي الحجة عام 1442 الموافق 13 يوليوز سنة 2021 الذي يحدد الإطار العام المهيئ لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، لا سيما المادة 13 منه،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 374-2024 المؤرخ في 16 جمادى الأولى عام 1446، الموافق 18 نوفمبر سنة 2024 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة، المعديل،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 389-2024 المؤرخ في 10 جمادى الثانية عام 1446 الموافق 12 ديسمبر سنة 2024 الذي يحدّد صلاحيات الوزير المنتدب لدى وزير الدفاع الوطني، رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 77-13 المؤرخ في 18 ربیع الأول عام 1434 الموافق 30 يناير سنة 2013 الذي يحدّد صلاحيات وزير التعليم العالي والبحث العلمي،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 43-21 المؤرخ في 3 جمادى الثانية عام 1442 الموافق 17 جانفي سنة 2021 الذي يحدّد مواصفات المنظومات ذات المدى الضعيف المستعملة في إنشاء الشبكات الخاصة الداخلية اللاسلكية الكهربائية،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 411-23 المؤرخ في 6 جمادى الأولى عام 1445 الموافق 20 نوفمبر سنة 2023 الذي يحدّد صلاحيات وزير الصناعة والإنتاج الصيدلاني،

- التأمين والمسؤولية : يجب أن يكون الأشخاص الطبيعيون أو المعنويون قادرين على تغطية المخاطر المالية المرتبطة بنشاطات الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن،

- المستخدمون المؤهلون : يجب أن يكون المستخدمون المكلّفون بنشاطات الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب مؤهلين ومكونين طبقاً للتنظيم الساري المعمول،

- احترام التنظيم الساري المعمول : يجب على الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين احترام التنظيم الساري المعمول في مجال السلامة ونطاقات التردّدات وحماية الحياة الخاصة والبيئة.

**المادة 5 :** يجب أن تستوفي مناطق التحليق المخصصة لاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن المعايير الآتية :

- اختيار مناطق مفتوحة ومكشوفة مع تجنب المناطق المحظورة المؤقتة أو الدائمة، طبقاً للتشريع والتنظيم الساري المعمول،

- أخذ الظروف الجوية بعين الاعتبار،

- التحقق من قيود الطيران طبقاً للتنظيم الذي يحكم الطيران المدني.

يمكن مؤسسات التعليم العالي والبحث العلمي وكذا الحاضنات المصنفة، أن تجري الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن المنتسبة إلى الصنفين 1 و 2 الناتجة عن البحث والتطوير التكنولوجي، في منطقة داخل هذه المؤسسات تستوفي المعايير المذكورة أعلاه، مع مراعاة موافقة المركز الوطني لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، الذي يدعى في صلب النص "المركز الوطني".

### الفصل الثالث

#### كيفيات إجراء الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب

##### القسم الأول

###### الكيفيات الإجرائية

**المادة 6 :** يخضع كل نشاط يستلزم الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن للحصول على ترخيص يسلم له المركز الوطني، وفقاً للنموذج الذي يُعدّه هذا الأخير.

واختبارات الأداء واختبارات السلامة. يستخدم بروتوكول الاختبارات للتتأكد من أن منظومات الطائرات بدون طيار على المتن تستجيب للمطلبات التقنية والسلامة المطلوبة لاستغلالها. ويمكن أيضاً اعتمادها كمرجع للتصديق على منظومات الطائرات بدون طيار على المتن.

**المادة 3 :** تطبق النشاطات التي تستلزم الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب على منظومات الطائرات بدون طيار على المتن المذكورة أدناه :

- الموجهة لأغراض بيادغوجية أو المنبثقة عن البحث والتطوير،

- المنبثقة عن التصنيع،

- المستوردة،

- الموجهة لأغراض التقييم،

- الموجهة لأغراض العروض التجريبية.

تُنفَّذ هذه النشاطات، على الخصوص، من طرف :

- مؤسسات التعليم العالي والبحث العلمي،

- المؤسسات ذات الطابع العلمي والتكنولوجي،

- الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الحاصلين على اعتماد التصنيع و / أو الصيانة،

- الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الحاصلين على اعتماد و / أو ترخيص الاستيراد و / أو البيع،

- الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الحاصلين على علامة مؤسسة ناشئة أو علامة مشروع مبتكر أو علامة حاضنة.

### الفصل الثاني

#### شروط إجراء الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب

**المادة 4 :** تتمثل الشروط المطلوبة لإجراء الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن فيما يأتي :

- الخصائص التقنية : يجب أن تستجيب منظومة الطائرة بدون طيار على المتن للمطلبات من حيث الأداء والموثوقية والسلامة،

- مخطط الطيران أو تعليمات الطيران : يجب تحديد وتتنفيذ طيران الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لطائرات بدون طيار على المتن في مناطق و مجالات جوية معينة تمثل لقواعد السلامة الجوية المنصوص عليها في المادة 5 أدناه،

بالإضافة إلى المalf التقني، يجب على صاحب طلب ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، القيام بإجراء موافق عليه من قبل المركز الوطني، لإجراء الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن.

يجب أن يتضمن هذا الإجراء، على الأقل، العمليات الآتية :

- التحقق العملياتي للأداء الذي ينصبّ حول قدرات الطيران والمدى والاستقرار،
- التتحقق العملياتي لكل جزء من المنظومة المستعمل أثناء الرحلة لتحديد مؤشرات الأجهزة،
- التتحقق من الاختبارات التي أجريت على الأرض،
- التتحقق من إجراءات تخفيف المخاطر المتعلقة بأنشطة منظومات الطائرات بدون طيار على المتن وفقاً للنموذج الذي يحدّده المركز الوطني،
- التتحقق من العناصر الخاصة الأخرى لمنظومة الطائرة بدون طيار على المتن.

**المادة 8:** يجب أن يودع طلب ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن لدى المركز الوطني، أربعين (40) يوماً قبل تاريخ تنفيذ الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب المرتقبة.

وفي حالة قبول طلب الترخيص، يُبلغ صاحب الطلب قبل عشرين (20) يوماً من تاريخ تنفيذ الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب المرتقبة.

**المادة 9:** يحتفظ المركز الوطني بالحق في رفض طلب ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، في حالة عدم استيفاء الشروط الالزمة لتسليمها، يُبلغ القرار معللاً قانوناً لصاحب الطلب قبل عشرين (20) يوماً من تاريخ تنفيذ الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب المرتقبة، الذي له الحق في الطعن طبقاً للتشريع والتنظيم الساري المفعول.

**المادة 10:** يجب على صاحب طلب ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، تمكين المركز الوطني من الولوج لأي بيانات و القيام بائي تفتيش وتحقق ضروريين للتأكد من المطابقة للتنظيم الساري المفعول.

**المادة 7:** يودع طلب ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، وفقاً للنموذج الذي يحدّده المركز الوطني، ويرفق بملفين، إداري وتقني، يتكونان مما يأتي :

**• الملف الإداري،** يتكون من :

- نسخة من اعتماد أو ترخيص ممارسة نشاط في مجال منظومات الطائرات بدون طيار على المتن من طرف شخص طبيعي أو معنوي، طبقاً للتنظيم الساري المفعول،

- نسخة من الشهادة أو العلامة أو براءة الاختراع المسجلة، عند الاقتضاء،

- نسخة من شهادة التسجيل لمنظومة الطائرة بدون طيار على المتن،

- نسخة من بطاقة الهوية بالنسبة للأشخاص الطبيعيين،

- نسخة من القانون الأساسي بالنسبة للأشخاص المعنويين،

- نسخة من الوثيقة التي تثبت تأهيل الطيار عن بعد،

- دراسة التخفيف من المخاطر المرتبطة بأنشطة التحليل وفقاً للنموذج الذي يحدّده المركز الوطني،

- شهادة تأمين عن المسؤولية المدنية.

**• الملف التقني،** يتكون أساساً من الوثائق الآتية، المحددة من طرف المركز الوطني :

- دليل استعمال منظومة الطائرة بدون طيار على المتن، بالنسبة للمنتجات النهائية،

- بروتوكول مفصل للاختبارات،

- الدليل الوصفي التقني لمنظومة الطائرة بدون طيار على المتن،

- المواصفات التقنية لمنظومة الطائرة بدون طيار على المتن : الأبعاد الرئيسية والكتلة والعناصر المكونة الرئيسية وجهاز التعريف الإلكتروني والحملة النافعة والمحرك والترددات وقدرات الإرسال، وفقاً للقواعد المطبقة في مجال الاتصالات السلكية واللاسلكية،

- الأداء المتوقع للاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن،

- وصف نظام الإشارة،

- تدابير السلامة تجاه الغير، لا سيما قيود الاستخدام ومعالجة الأخطال وفقدان السيطرة والحد من المخاطر في حالة حدوث ارتظام.

-**السلامة**: يمكن اختبار إجراءات السلامة الخاصة بالطائرة بدون طيار على المتن، على غرار أجهزة الحماية من الاصطدام وأنظمة النجدة وأنظمة الطائرات، للتأكد من تشغيلها بشكل صحيح في حالة حدوث حالة طارئة.

-**الخصائص البيئية**: يمكن تقييم التأثيرات البيئية على أداء الطائرة بدون طيار على المتن، لا سيما الظروف الجوية والتدخل الكهرومغناطيسي والعوائق وظروف الإضاءة.

#### الشق العملياتي :

-مناطق الطيران المخصصة للاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرة بدون طيار على المتن،

-قيود الطيران على غرار ساعات الطيران والظروف الجوية،

-الحصول على تأهيلات الطيارين عن بعد لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، طبقاً للتنظيم الساري المفعول،

-متطلبات التأشير والتعریف الإلكتروني لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، طبقاً للتنظيم الساري المفعول،

-إتمام إجراءات التصريح وتسجيل منظمات الطائرات بدون طيار على المتن، طبقاً للتنظيم الساري المفعول،

-المتطلبات من ناحية المسؤولية المدنية والتأمين لمشغلي منظمات الطائرات بدون طيار على المتن.

**المادة 15** : عند انتهاء عمليات الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب على منظمات الطائرات بدون طيار على المتن، يصدر الفريق التقني تقريراً تكنياً عن النتائج المتحصل عليها خلال الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب، حسب أهداف المشروع المحددة والمعايير الصناعية أو التنظيمية السارية المفعول. يمكن أن يكتسي هذا التقرير التقني طابعاً نهائياً، كما يمكن أن يحيل إلى اختبارات واختبارات تجريبية أو تجارب أخرى. يعتبر هذا التقرير التقني النهائي عنصراً أساسياً في إجراءات المصادقة على منظمات الطائرات بدون طيار على المتن، طبقاً للتنظيم الساري المفعول.

يحرر التقرير التقني النهائي للاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن في نسختين أصليتين باللغة العربية و/أو الفرنسية و/أو الإنجليزية، تسلم واحدة منها لصاحب الطلب.

**المادة 11** : يؤدي كل تعديل في الملف الإداري أو التصميم النموذجي أو كل تعديل هام في منظومة الطائرة بدون طيار على المتن، تلقائياً، إلى إلغاء ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، المسلّم مسبقاً، ويجب القيام بإعداد ملف إداري وملف تقني جديدين.

#### القسم الثاني

##### التمديد

**المادة 12** : يمكن تمديد ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، مرة واحدة فقط، بناءً على طلب، ماعدا في حالة القوة القاهرة، يوضع طلب التمديد على مستوى المركز الوطني مرفقاً بترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن الساري المفعول، موضوع التمديد، المسلّم مسبقاً من قبل المركز الوطني. يبلغ المركز الوطني صاحب الطلب بالقرار المخصص لطلبه.

#### القسم الثالث

##### الكيفيات التقنية للاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب

**المادة 13** : يجب أن تجرى الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن تحت إشراف فريق تقني، يعينه المركز الوطني، ويتكون، على الأقل، من طيار تجارب عن بعد مؤهل، ومهندس أو تقني في المجال.

يجب على المستفيد من الترخيص أو ممثله الموكل قانوناً، حضور عمليات الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرة بدون طيار على المتن.

**المادة 14** : تجرى الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن على أساس شقين تقني وعملياتي :

#### الشق التقني :

-**الأداء** : يمكن اختبار قدرات الطيران والمدى والاستقرار ودقة الملاحة ووظائف الطائرة بدون طيار على المتن لتحديد هذه الأداءات.

-**الأنظمة** : يمكن تقييم الأنظمة الإلكترونية وأجهزة الاستشعار وأنظمة الاتصالات ومراقبة الطيران وأنظمة السلامة للتأكد من موثوقيتها وتشغيلها الصحيح.

ومعلومات الطيران لإعداد العمليات، وأن يكون على دراية بالقواعد الخاصة باستخدام المجال الجوي أو القيود المؤقتة أو الدائمة أو أي معلومات أخرى قد يكون لها تأثير على سلامة الطيران الذي يريد القيام به.

**المادة 20:** يجب على الشخص المسؤول عن الاختبار أو الاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، اتخاذ تدابير الحماية على الأرض وأثناء الطيران التي تتكيف مع العملية المرتقبة.

**المادة 21:** يقوم الشخص المسؤول عن الاختبار والاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، باتخاذ كافة تدابير الأمن والسلامة التي يراها ضرورية، عن طريق التهيئة على الأرض، للحد من المخاطر في حالة تحطم الطائرة بدون طيار على المتن أو الهبوط الاضطراري. ويسهر على عدم دخول الغير إلى مناطق الحظر الدنيا أثناء الطيران.

**المادة 22:** يُسمح فقط للأشخاص المشاركون في قيادة الطائرة أو مشغلي الحمولة النافعة بالدخول إلى منطقة الحظر الدنيا، المحددة مسبقاً بالتنسيق مع المركز الوطني.

**المادة 23:** يتأكد الشخص الطبيعي المسؤول عن الاختبار والاختبار التجريبي أو التجربة من بقاء الطائرة بدون طيار على المتن ضمن الحجم الأقصى للطيران :

- بالنسبة للحدود الأفقية : للطيران بالرؤية المباشرة أو بالانغماس، باستخدام الجهاز المناسب ،

- بالنسبة للحدود العمودية : باستخدام الجهاز المناسب.

**المادة 24:** عندما تتجاوز الطائرة بدون طيار على المتن الحجم الأقصى لحجم الطيران، يتخذ الشخص المسؤول عن الاختبار والاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، الإجراءات الالزمة المحددة مسبقاً في مخطط الطوارئ .

## القسم الثاني

### الإجراءات والاختبارات التجريبية أو التجارب

**المادة 25:** يجب أن تكون الطائرة بدون طيار على المتن مجهزة بجهاز يشير إلى بيانات الطيران آمنيا.

**المادة 26:** الشروط المرتبطة بالحمولة النافعة هي :

- يجب ألا تسبب الأجهزة اللاسلكية الكهربائية المستخدمة في تنفيذ الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب تداخلاً في السير الحسن لعمل الأجهزة اللاسلكية الكهربائية المستخدمة في القيادة والتحكم في الطائرة بدون طيار على المتن،

- يجب ألا يتسبب استخدام موجات الترددات في التشويش على خدمات الاتصالات الراديوية.

**المادة 16:** يجب أن يحتوي التقرير التقني النهائي للاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب على معلومات الطائرات بدون طيار على المتن، على العناصر الآتية :

- المقدمة والأهداف التي تبرز وصفاً عاماً للمشروع الاختبار وأهدافه الواضحة ومعايير النجاح المحددة،

- وصف تفصيلي لكل العتاد والتجهيزات المستخدمة، بما في ذلك الطائرات بدون طيار على المتن وأنظمة التحكم والملاحة ومعدات القياس وجمع البيانات،

- وصف للأحوال الجوية أثناء الاختبار، بما في ذلك درجة الحرارة والضغط الجوي والرطوبة،

- وصف تفصيلي لمنهجيات الاختبارات، بما في ذلك سيناريوهات الطيران ومعايير الطيران والظروف العملية،

- عرض نتائج الاختبارات المتحصل عليها، بما في ذلك بيانات الطيران وقياسات الأداء وبيانات التحليل،

- خلاصة تبيّن تحليل تفصيلي للنتائج والملاحظات والتوصيات، لا سيما تلك المرتبطة بالسير الحسن لمنظومة الطائرات بدون طيار على المتن.

## الفصل الرابع

### الإجراءات الوقائية من المخاطر الناجمة عن الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن

#### القسم الأول

### الإجراءات الوقائية من المخاطر الناجمة عن الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب

**المادة 17:** يجب تصميم مخطط طوارئ قبل اختبار الطيران من طرف صاحب طلب ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، وفقاً للنموذج الذي يحدده المركز الوطني.

**المادة 18:** يجب على الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين المنصوص عليهم في المادة 3 من هذا القرار، تعين ممثل مسؤول عن الاختبار والاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، الذي يمكن للمركز الوطني التواصل معه بهدف تقييم المخاطر المرتبطة بجميع مراحل الطيران الاختباري والاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن.

**المادة 19:** يجب على الشخص المسؤول عن الاختبار أو الاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن أن يعرف استخدام خرائط الطيران

قرار وزاري مشترك مؤرخ في 15 ربیع الأول عام 1447 الموافق 8 سبتمبر سنة 2025، يحدد شروط وكيفيات الدخول المؤقت وإعادة التصدير وكذا التصدير المؤقت وإعادة الاستيراد لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، في التراب الوطني.

إن وزير الدفاع الوطني،  
وزير الداخلية والجماعات المحلية والتهيئة العمرانية،  
وزير المالية،  
وزير البريد والمواصلات السلكية واللاسلكية،  
وزير النقل،  
- بمقتضى القانون رقم 79-07 المؤرخ في 26 شعبان عام 1399 الموافق 21 يوليوبنون 1979 والمتضمن قانون الجمارك، المعديل والمتمم،  
- وبمقتضى القانون رقم 15-18 المؤرخ في 18 ربیع الأول عام 1437 الموافق 30 ديسمبر سنة 2015 والمتضمن قانون المالية لسنة 2016، المعديل والمتمم، لا سيما المادة 44 منه،  
- وبمقتضى الأمر رقم 21-07 المؤرخ في 27 شوال عام 1442 الموافق 8 يونيو سنة 2021 والمتضمن قانون المالية التكميلي لسنة 2021، لا سيما المادة 29 منه،  
- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 98-03 المؤرخ في 14 رمضان عام 1418 الموافق 12 يناير سنة 1998 والمتضمن المصادقة على الاتفاقية المتعلقة بالإدخال المؤقت، المبرمة في أسطنبول بتاريخ 26 يونيو سنة 1990،  
- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 447-2000 المؤرخ في 27 رمضان عام 1421 الموافق 23 ديسمبر سنة 2000 والمتضمن التصديق، بتحفظ، على بروتوكول تعديل الاتفاقية الدولية لتيسير وتنسيق الأنظمة الجمركية (كيoto) 18 مايو سنة 1973) المحرر ببروكسيل يوم 26 يونيو سنة 1999،  
- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 21-285 المؤرخ في 3 ذي الحجة عام 1442 الموافق 13 يونيو سنة 2021 الذي يحدد الإطار العام المسيطر لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، لا سيما المادة 20 منه،  
- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 24-374 المؤرخ في 16 جمادى الأولى عام 1446 الموافق 18 نوفمبر سنة 2024 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة، المعديل،  
- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 24-389 المؤرخ في 10 جمادى الثانية عام 1446 الموافق 12 ديسمبر سنة 2024 الذي يحدد صلاحيات الوزير المنتدب لدى وزير الدفاع الوطني، رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي،

## الفصل الخامس

### أحكام خاصة وختامية

**المادة 27:** في حالة ضياع أو سرقة أو تلف وثيقة ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، يلزم المستفيد من الترخيص بالتوجه، في أجل لا يتعدى أربعاء وعشرين (24) ساعة، إلى مصالح الأمن المختصة إقليميا، من أجل التصريح طبقا للتنظيم الساري المفعول.

**المادة 28:** يمكن المستفيد من ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، الحصول على نسخة ثانية من الترخيص محل الضياع أو السرقة أو التلف لدى المركز الوطني، بناء على طلب محرر وفقا للنموذج الذي يحدده المركز الوطني، مرفقا بنسخة أصلية من التصريح بالضياع و / أو المحضر الساري المفعول، تسلمهما مصالح الأمن المختصة إقليميا.

**المادة 29:** يلزم الشخص المسؤول عن الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن، بإبلاغ المركز الوطني ومصالح الأمن المختصة إقليميا، فورا، عن وقوع أي حادث أو حدث أثناء نشاط الاختبار والاختبار التجريبي أو التجربة لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن.

يُعد المستفيد من الترخيص تصريحا بذلك الحادث ويرسله دون تأخير إلى المركز الوطني بجميع الوسائل المتاحة، وفقا للنموذج الذي يحدده المركز الوطني.

**المادة 30:** تكون المصاريف المتعلقة بالتكلف بالفريق التقني المنصوص عليه في المادة 13 من هذا القرار، على عاتق المستفيد من ترخيص الاختبارات والاختبارات التجريبية أو التجارب لمنظومات الطائرات بدون طيار على المتن.

**المادة 31:** ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 15 ذي الحجة عام 1446 الموافق 11 يونيو سنة 2025.

وزير الصناعة

وزير التعليم العالي

والبحث العلمي

سيفي غريب

كمال بداري

عن وزير الدفاع الوطني

الوزير المنتدب لدى وزير الدفاع الوطني،

رئيس أركان الجيش الوطني الشعبي

الفريق أول السعيد شنفرية