

وزارة النقل

قرار مؤرخ في 27 جمادى الأولى عام 1428 الموافق 13 يونيو سنة 2007، يحدد الاختبارات النظرية والعملية من أجل منح إجازة طيار خط جوي - طائرة -.

إن وزير النقل،

- بمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 07 - 173 المؤرخ في 18 جمادى الأولى عام 1428 الموافق 4 يونيو سنة 2007 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 89 - 165 المؤرخ في 27 محرم عام 1410 الموافق 29 غشت سنة 1989 الذي يحدد صلاحيات وزير النقل،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 04 - 414 المؤرخ في 8 ذي القعدة عام 1425 الموافق 20 ديسمبر

الملحق الأول

مواد الاختبارات النظرية من أجل منح إجازة طيار خط جوي - طائرة - (ATPL (A)) ومدتها

المدة	رقم الاختبار	المواد
1 سا و 40 د	اختبار 1	القانون الجوي و إجراءات مراقبة الحركة الجوية
2 سا و 00 د	اختبار 2	الخلايا والأجهزة، الكهرباء، التحريك، تجهيزات الإنقاذ
1 سا و 30 د	اختبار 3	الأدوات
1 سا و 00 د	اختبار 4	الكتلة و ضبط التمرکز
1 سا و 00 د	اختبار 5	الأداءات
3 سا و 00 د	اختبار 6	التحضير و متابعة الطيران
1 سا و 00 د	اختبار 7	الأداء البشري و حدوده (*)
2 سا و 30 د	اختبار 8	الرصد الجوي
2 سا و 00 د	اختبار 9	الملاحة العامة
1 سا و 30 د	اختبار 10	الملاحة بواسطة جهاز الراديو (*)
1 سا و 20 د	اختبار 11	الإجراءات العملية
1 سا و 00 د	اختبار 12	ميكانيكا الطيران
0 سا و 30 د	اختبار 13	اتصالات الطيران برؤية العين (*)
0 سا و 30 د	اختبار 14	اتصالات الطيران باستعمال الأدوات
20 سا و 30 د		مجموع مدة الاختبارات

ملاحظة : في العناوين المتضمنة نجمة (*) تكون ظروف الطيران حسب نظام IMC (ظروف جوية للطيران باستعمال الأدوات)

سنة 2004 والمتعلق بشروط و كفاءات ممارسة الوظائف التي يقوم بها مستخدمو الطيران المدني، لاسيما المادة 11 منه،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى : تطبيقا لأحكام المادة 11 من المرسوم التنفيذي رقم 04 - 414 المؤرخ في 8 ذي القعدة عام 1425 الموافق 20 ديسمبر سنة 2004 والمذكور أعلاه، يحدد هذا القرار الاختبارات النظرية والعملية من أجل منح إجازة طيار خط جوي - طائرة - (ATPL (A)).

المادة 2 : تحدد برامج الاختبارات النظرية والعملية من أجل منح إجازة طيار خط جوي - طائرة - (ATPL (A)) في الملحق الأول والثاني بهذا القرار.

المادة 3 : ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 27 جمادى الأولى عام 1428 الموافق 13 يونيو سنة 2007.

محمد مغلاوي

الملحق الثاني

مضمون اختبار الكفاءة من أجل منح إجازة طيار خط جوي - طائرة -

الجزء أ

القسم الأول

التحضير للطيران

الملاحظات	المناورات والإجراءات
	1 حساب الأداءات
	2 المراقبة الخارجية البصرية للطائرة، موضع كل عنصر من العناصر و الهدف من المراقبة
	3 فحص مركز القيادة
تمرين إجباري	4 استعمال قائمة الفحص قبل تشغيل المحركات، إجراءات الانطلاق، فحص تجهيزات الراديو و الملاحة، اختيار و ضبط ذبذبات الملاحة و الاتصالات.
	5 التدحرج وفقا لتعليمات برج المراقبة الجوية أو المعلم
تمرين إجباري	6 المراجعات قبل الإقلاع

القسم الثاني

الإقلاع

الملاحظات	المناورات والإجراءات
	1 الإقلاع العادي مع مختلف أشكال ضبط المنافذ، ومنه الإقلاع بدون توقف في نقطة التراصف
	2 (*) الإقلاع باستعمال الوسائل، الانتقال باستعمال الوسائل المطلوبة أثناء الدوران أو مباشرة بعد الإقلاع
	3 الإقلاع رياح معترضة (إذا كان من الممكن تحقيق ذلك)
	4 الإقلاع مع كتلة قصوى عند الإقلاع (الإقلاع مع كتلة قصوى حقيقية أو محاكاة الإقلاع مع كتلة قصوى)
تمرين إجباري ممنوع على متن الطائرة تمرين إجباري ممنوع على متن الطائرة تمرين إجباري	5 الإقلاع مع محاكاة عطب على مستوى المحرك 1.5 (*) مباشرة بعد V_2 ، بعد $V_2 + 10$ ، وعلى ارتفاع أدناه 400 قدم. 2.5 (*) بين V_1 و V_2 أو 3.5 قريبا قدر الإمكان بعد V_1 عندما يكون V_1 و V_2 أ و V_1 و V_R متشابهين
تمرين إجباري	6 الإقلاع المنقطع بسرعة معقولة قبل بلوغ V_1 : محاكاة في نقطة التوقف

القسم الثالث
مناورات الطيران والإجراءات

الملاحظات	المناورات والإجراءات
	1 المنعرجات مع المفسدات أو بدونها
ممنوع على متن الطائرة	2 الاقتراب من فقدان السرعة (أثار دفدفة مجموعة الذيل) الدنيا أو المرتفعة (ماخ) بالقرب من الماخ الحرج و غيرها من المميزات الخاصة بطيران الطائرة
	3 الاستعمال العادي للأنظمة و أجهزة القيادة في جدول الضابط الميكانيكي الملاح
فيما يخص الاستعمال غير العادي للأجهزة ينبغي وجوبا اختيار على الأقل ثلاثة عناوين من 0.4.3 إلى 14.4.3 مدرج	4 الاستعمال العادي و غير العادي للأجهزة الآتية : 0.4 المحرك (المروحة إذا كان ضروريا) 1.4 تكييف الضغط و تكييف الهواء 2.4 جهاز "بيتو" / الاستاتي 3.4 جهاز الوقود 4.4 الجهاز الكهربائي 5.4 جهاز الري 6.4 جهاز قيادة الطيران و الوزانة 7.4 جهاز مضاد للجليد و إذابة الصقيع. إعادة تسخين واقية الريح 8.4 طيار تلقائي/ موجّه الطيران 9.4 الأجهزة المنبهة لفقدان السرعة أو الوقاية من فقدان السرعة و الزيادة في التوازن 10.4 منبه الاقتراب من اليابسة، رادار أرسادي، مسبار لاسلكي، جهاز مخصص للاستجابة للذبذبة الرادارية 11.4 راديو، أجهزة الملاحة، الأدوات، جهاز إدارة الطيران 12.4 جهاز العجلات و المكابح 13.4 جهاز المناقر و المنافذ 14.4 مجموعة مساعدة (APU)
ينبغي وجوبا اختيار على الأقل ثلاثة عناوين من 1.6.3 إلى 9.6.3 مدرج	5 الإجراءات غير العادية و الاستعجالية 1.5 تمارين خاصة بالحريق مثل: الحريق على مستوى المحرك، APU، الحجرة، المستودعات، مركز القيادة، الأجنحة و الحرائق الكهربائية بما فيها الإجراء 2.5 مراقبة الدخان وإزالته 3.5 عطب على مستوى المحرك، التوقيف و إعادة الانطلاق في ارتفاع آمن 4.5 تفريغ الوقود (محاكاة)

القسم الثالث (تابع)

الملاحظات	المناورات والاجراءات
ممنوع على متن الطائرة	5.5 قص الرياح عند الإقلاع / الهبوط
ممنوع على متن الطائرة	6.5 النزول مع عطب في تكييف الضغط-الحجرة / النزول الاضطراري
ممنوع على متن الطائرة	7.5 عدم قابلية عضو من أعضاء الطاقم
ممنوع على متن الطائرة	8.5 إجراءات استعجالية أخرى مثلما هي مبينة في كتيب الطيران الملائم
ممنوع على متن الطائرة	9.5 قرار TCAS
	6 منعرجات ضيقة مع انعطاف من 45° يسارا ويمينا من 180° إلى 360°.
ممنوع على متن الطائرة	7 المعرفة الوقائية و الإجراءات المضادة لاقترب فقدان السرعة (إلى غاية تشغيل الأجهزة المنبهة لفقدان السرعة) في شكل الإقلاع (منافذ في موضع الإقلاع) في شكل رحلة جوية والهبوط (منافذ في موضع الهبوط، خروج العجلات)
ممنوع على متن الطائرة	1.7 مخرج فقدان السرعة التام أو بعد تشغيل الأجهزة المنبهة لفقدان السرعة أو دافعة المقبض في شكل الصعود، رحلة جوية أو الاقتراب.
تمارين إجباري	8 إجراءات الطيران باستعمال الأدوات
تمارين إجباري	1.8 (*) المتابعة الصارمة لمسارات الذهاب والإياب و تعليمات ATC
تمارين إجباري	2.8 (*) إجراءات الانتظار
تمارين إجباري	3.8 (*) الاقتراب الدقيق إلى غاية DH د 60 م (200 قدم)
تمارين إجباري	1.3.8 (*) اقتراب يدوي دون موجّه الطيران (اختبارات QT و ATPL فقط)
تمارين إجباري	2.3.8 (*) اقتراب يدوي مع موجّه الطيران
تمارين إجباري	3.3.8 (*) مع طيار تلقائي
تمارين إجباري	4.3.8 (*) اقتراب يدوي مع محاكاة عطب على مستوى المحرك. يجب محاكاة عطب على مستوى المحرك عند الاقتراب النهائي قبل مرور المعلم الخارجي إلى غاية لمس العجلات أو عند إجراء الاقتراب المنقطع التام
تمارين إجباري	4.8 (*) الاقتراب العادي إلى غاية أدنى علو النزول
	5.8 الاقتراب غير المباشر في الظروف الآتية :
	أ) - (*) الاقتراب في علو الاقتراب غير المباشر الأدنى المرخص به من المحطة المعنية وفقا للمنشآت المحلية للاقتراب باستعمال الأدوات في ظروف الطيران باستعمال الأدوات المحاكاة، متبعة بـ :
	ب) - (*) الاقتراب غير المباشر على مدرج آخر، مع انعطاف 90° على الأقل من محور الاقتراب النهائي المستعمل في أ) إلى علو الاقتراب المباشر الأدنى المرخص به.

القسم الرابع إجراءات الاقتراب المنقطع

الملاحظات	المناورات والإجراءات
	1 (*) تخفيض الغاز مع تشغيل كل المحركات بعد الاقتراب ILS على علو اتخاذ القرار
	2 (*) إجراءات الاقتراب المنقطع الأخرى
تمرين إجباري	3 (*) تخفيض الغاز يدويا مع محاكاة عطب على مستوى المحرك بعد الاقتراب باستعمال الأدوات على علو اتخاذ القرار، MDH أو MAPT يجب أن يكون مقياس التغيير إيجابيا و العجلات مطوية قبل محاكاة عطب على مستوى المحرك أثناء خفض الغاز
	4 (*) الهبوط المنقطع على مساحة 15 م (50 قدم) فوق مشرف المدرج وخفض الغاز

القسم الخامس الهبوط

الملاحظات	المناورات والإجراءات
	1 الهبوط العادي أيضا بعد الاقتراب ILS مع الانتقال إلى الطيران بالإسناد البصري ابتداء من علو اتخاذ القرار
ممنوع على متن الطائرة	2 الهبوط مع محاكاة في العمق الأفقي محاك متوقف في كل موضع خارج الوزانة
	3 الهبوط برياح جانبية (على مستوى محطة جوية إذا كان من الممكن تحقيقه)
	4 مدار المحطة الجوية و هبوط بمنافذ و مناقر لم يتم خروجها أو تم خروجها جزئيا
تمرين إجباري	5 الهبوط مع محاكاة عطب على مستوى المحرك الحرج
ممنوع على متن الطائرة/تمرين إجباري	6 الهبوط مع محاكاة عطب على مستوى المحركين (اختبارات QT و ATPL فقط) : - طائرات ثلاثية المحرك: محرك مركزي و محرك خارجي طالما كان ذلك ممكنا حسب كتيب الطيران، - طائرات رباعية المحرك : محركين في نفس الجهة

في العناوين المتضمنة نجمة (*) يجب أن تكون ظروف الطيران حسب نظام IMC (الظروف الجوية للطيران باستعمال الأدوات).

الجزء ب

الملاحظات	المناورات والإجراءات
تمرين إجباري	1.6 طيران عادي حول المدرج (بدون عطب)
تمرين إجباري	2.6 طيران حول المدرج في ارتفاع منخفض (بدون عطب)
تمرين إجباري	3.6 إقلاع مع محاكاة عطب على مستوى المحرك
تمرين إجباري	4.6 طيران حول المدرج مع محاكاة عطب على مستوى المحرك
تمرين إجباري	5.6 تخفيض الغاز مع محاكاة عطب على مستوى المحرك
تمرين إجباري	6.6 هبوط مع محاكاة عطب على مستوى المحرك