

هذه التغييرات و/أو التعديلات، حيز النفاذ وفقا للإجراءات المنصوص عليها في هذا الاتفاق.

4 - في حالة إلغاء هذا الاتفاق، تبقى الأحكام المنصوص عليها في المواد 1 إلى 8 المشار إليها أعلاه، تطبق لمدة عشر سنوات على الاستثمارات المنجزة قبل الإلغاء.

حرر بالجزائر في 16 مارس سنة 1998 في نسختين أصليتين باللغتين العربية والفرنسية، للنصين نفس الحجية القانونية.

عن / حكومة عن / حكومة جمهورية  
النيجر  
الجمهورية الجزائرية  
الديمقراطية الشعبية وزير الشؤون  
الخارجية والاندماج  
وزير المالية  
الإفريقي  
مامان سامبو صديقو  
عبد الكريم حرشاوي

## المادة 9

### الدخول حيز التنفيذ - التعديل - الإلغاء

1 - يشعر كل طرف متعاقد الطرف المتعاقد الآخر بإتمام الإجراءات الدستورية الخاصة به لدخول هذا الاتفاق حيز التنفيذ ابتداء من تاريخ استلام آخر تبليغ.

1.2 - أبرم هذا الاتفاق لمدة أولية من عشر سنوات، ويبقى ساري المفعول بعد تجديده بصفة تلقائية إلا إذا قام أحد الطرفين بإلغائه بواسطة إشعار كتابي مسبق مدة اثنا عشر (12) شهرا قبل تاريخ انقضائه.

2.2 - عند انتهاء مدة صلاحية هذا الاتفاق، فإن الاستثمارات التي تمت خلال مدة نفاذها تبقى تستفيد من حماية أحكامه لمدة عشر (10) سنوات إضافية.

3 - يمكن الطرفين المتعاقدين باتفاق مشترك، القيام بأي تغيير أو تعديل لأحكام هذا الاتفاق. تدخل

# مواسيم تنظيمية

اكتوبر سنة 1996 والمتضمن انضمام الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية إلى الاتفاق المتعلق بالبرنامج الدولي لنظام الأقمار الصناعية للبحث والإنقاذ (COSPAS/SARSAT) الموقع عليه في باريس بتاريخ أول يوليو سنة 1988،

يرسم ما يأتي :

**المادة الأولى** : ينظم هذا المرسوم استيراد وتسجيل الرواشد اللاسلكية للخطر التي تثبت على 406 ميفايرتز المستعملة في الطائرات (ELTs) والسفن (EPIRBs) المسجلة بالجزائر أو من قبل الأشخاص (PLBs).

**المادة 2** : يخضع استيراد الرواشد اللاسلكية للخطر لرخصة مسبقة تسلمها المصلحة الجوية للبحث فيقيادة قوات الدفاع الجوي عن الإقليم بوزارة الدفاع الوطني، بعدأخذ رأي المصالح المختصة للوزارة المكلفة بالمواصلات.

مرسوم رئاسي رقم 2000 - 248 مؤرخ في 22 جمادى الاولى عام 1421 الموافق 22 غشت سنة 2000، يتعلق بالرواشد اللاسلكية للخطر التي تثبت على 406 ميفايرتز.

إن رئيس الجمهورية،  
- بناء على الدستور، لاسيما المادتان 77 - 6 و 125 (الفقرة الأولى) منه،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 94 - 457 المؤرخ في 16 رجب عام 1415 الموافق 20 ديسمبر سنة 1994 الذي يحدد قواعد تنظيم البحث عن الطائرات التي هي في خطر وسيره وإنقاذه،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 96 - 342 المؤرخ في 29 جمادى الاولى عام 1417 الموافق 12

**يرسم ما يأتي :**  
**المادة الأولى :** يوافق على مخطط تنسيق عمليات البحث عن الطائرات التي هي في خطر وإنقاذهما، الملحق بهذا المرسوم، ويدعى باختصار "مخطط SAR".

**المادة 2 :** يرجع تشغيل "مخطط SAR" إلى رئيس المصلحة الجوية للبحث لقيادة قوات الدفاع الجوي عن الإقليم بوزارة الدفاع الوطني.

**المادة 3 :** ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 22 جمادى الأولى عام 1421 الموافق 22 غشت سنة 2000.

عبد العزيز بوتفليقة

### الملحق

#### مخطط تنسيق

**عمليات البحث عن الطائرات التي هي في خطر وإنقاذهما**

#### فهرس

##### الفصل الأول : عموميات

- 1 رموز و تعاريف ،
- 1 التنظيم ،
- 1 منطقة المسؤولية.

**الفصل الثاني :** أجهزة تنسيق البحث عن الطائرات التي هي في خطر وإنقاذهما، الموقع والصلاحيات

- 1 مركز تنسيق عمليات البحث والإنقاذ بمدينة الجزائر ،
- 2 المراكز الثانوية لتنسيق عمليات البحث والإنقاذ ومحطات تنسيق البحث و الإنقاذ ،
- 2 حدود المسؤولية ،
- 4 مركز مراقبة المهمة بمدينة الجزائر (ALMCC).

تحدد كيفيّات تطبيق أحكام هذه المادة بقرار مشترك بين وزير الدفاع الوطني والوزير المكلف بالمالية والوزير المكلف بالمواصلات.

**المادة 3 :** تسجل الرواشر اللّاسلكية للخطر التي رخص باستيرادها، لدى مركز مراقبة المهمة (M.M.M. بالجزائر).

ويجب أن تكون مطابقة لمقاييس الموافقة من نوع النظام الدولي للأقمار الصناعية للبحث والإنقاذ (COSPAS/SARSAT).

**المادة 4 :** يجب على حائز الرواشر اللّاسلكية للخطر المستغلة عند صدور هذا المرسوم ، التصريح بها لدى مركز مراقبة المهمة (M.M. بالجزائر)، في أجل ستة (6) أشهر ابتداء من تاريخ نشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

**المادة 5 :** ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 22 جمادى الأولى عام 1421 الموافق 22 غشت سنة 2000.

عبد العزيز بوتفليقة



مرسوم رئاسي رقم 249 - 2000 المؤرخ في 22 جمادى الأولى عام 1421 الموافق 22 غشت سنة 2000، يتضمن الموافقة على مخطط تنسيق عمليات البحث عن الطائرات التي هي في خطر وإنقاذهما.

إنَّ رئيس الجمهورية،  
- بناء على الدستور، لاسيما المادتان 77-6 و 125 (الفقرة الأولى) منه،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 94 - 457 المؤرخ في 16 رجب عام 1415 الموافق 20 ديسمبر سنة 1994 الذي يحدد قواعد تنظيم البحث عن الطائرات التي هي في خطر وسيره وإنقاذهما،