

بيان مؤقت حول التحقيق التقني المتعلق بحادث الطائرة من نوع بوينغ B737-800 والمسجلة تحت الرقم 7T-VKK بمطار الوادي بتاريخ 14 أبريل 2025

1. طبقاً لأحكام الملحق 13 لمنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) المتعلق بالتحقيق في حوادث ووقائع الطيران، تتولى هيئة التحقيق في الحوادث والوقائع الخطيرة، بصفتها دولة وقوع الحادث، مسؤولية التحقيق في ظروف وأسباب الحوادث والوقائع الخطيرة.

2. أعد هذا البيان المؤقت الأول وفقاً للفصل 6، الفقرة 6.6 من الملحق 13 للإيكاو، بهدف تقديم معلومات حول تقدم التحقيق التقني المتعلق بحادث الطائرة من نوع بوينغ B737-800 المسجلة تحت رقم 7T-VKK، والتي كانت تؤمن رحلة باريس شارل ديغول – الوادي، بتاريخ 14 أبريل 2025.

و عقب هبوط الطائرة على المدرج رقم 13 بمطار الوادي، طلب طاقم الرحلة من مصالح المراقبة الجوية توفير مساعدة طبية وسيارة إسعاف، إثر تعرض 3 من أفراد الطاقم لإصابات خلال الرحلة نتيجة اضطرابات جوية شديدة.

وقد تم تنقل محققين تقنيين اثنين إلى مطار الوادي قصد جمع المعلومات والوثائق ذات الصلة بالتحقيق.

ويجري حالياً استكمال إعداد مشروع التقرير الختامي، على أن يتم إرساله إلى الجهات المعنية لإبداء ملاحظاتها، وفقاً لأحكام الملحق 13 للإيكاو.

3. عملاً بأحكام القانون رقم 06-98 مؤرخ في 3 ربيع الأول عام 1419 الموافق 27 يونيو سنة 1998، المعدل والمتمم، والمتعلق بالقواعد العامة للطيران المدني، وبموجب القرار رقم 129 المؤرخ في 04 مارس 2026، تم إنشاء لجنة تحقيق تقني بهدف تحديد ظروف وأسباب الحادث، وإعداد توصيات السلامة عند الاقتضاء.

4. تتشكل لجنة التحقيق التقني من:

السيد بوراوي شكيب، نائب مدير تحقيق الحوادث والوقائع الخطيرة، رئيساً؛

السيد شويشة محمد، رئيس مصلحة، عضواً.

1- إذا تعذر نشر التقرير خلال فترة 12 شهراً، يتعين على الدولة التي تجري التحقيق نشر بيان مرحلي في كل ذكرى سنوية للحدث، يوضح تقدم التحقيق وأي مسائل تتعلق بالسلامة.

2- الإيكاو هي منظمة الطيران المدني الدولي، وهي وكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة تُعنى بتنسيق وتنظيم السفر الجوي الدولي.

3- إذا تعذر تحديد موقع الحادث أو الواقعة الخطيرة بشكل نهائي داخل إقليم دولة ما، فإن دولة التسجيل تتولى إجراء التحقيق اللازم، مع إمكانية تفويض كل أو جزء من التحقيق لدولة أخرى باتفاق متبادل يمكن أن يشارك في أعمال التحقيق التقني :

• ممثلو الدول المعنية (دولة التسجيل، دولة المشغل، دولة التصميم، دولة الصنع)؛

• أي دولة تقدم معلومات أو وسائل أو خبراء؛

• أي دولة يوجد من بين رعاياها ضحايا أو مصابون بجروح خطيرة.

5. يغطي هذا البيان المؤقت تقدم التحقيق إلى غاية 14 أبريل 2026، ويستند إلى معلومات واقعية تم جمعها وفقاً لأحكام الملحق 13 للإيكاو وهو متاح على الموقع الإلكتروني www.anac.dz.

6. لا يزال التحقيق التقني جارياً إلى يومنا هذا، ولم يتم بعد نشر التقرير الختامي. وقد شملت أهم الأعمال المنجزة منذ بداية التحقيق التقني ما يلي:

- إشعار كل من المجلس الوطني لسلامة النقل (NTSB) ومنظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) بالحادثة؛
- القيام بمهمة ميدانية إلى موقع الحادث بمطار الوادي لجمع الوثائق والمعطيات التقنية والاستماع للطبيب المعالج لأحد أفراد الطاقم المصابين؛
- جمع الوثائق والمعطيات التقنية؛
- تحليل الوثائق والمعطيات التقنية قيد الانجاز؛
- إعداد مشروع التقرير الختامي.

7. تُعدّ المعلومات الواردة في هذا البيان أولية وقابلة للمراجعة في ضوء ما قد يستجد من أدلة قبل نشر التقرير الختامي.

8. تواصل هيئة التحقيق في الحوادث والوقائع الخطيرة تحليل المعطيات التي تم جمعها لتحديد الأسباب والعوامل المساهمة في وقوع الحادث، وكذا صياغة توصيات السلامة عند الاقتضاء.

نشر من طرف لجنة التحقيق التقني المتعلق بحادث الطائرة من النوع بوينغ B737-800 والمسجلة تحت الرقم 7T-VKK بمطار الوادي بتاريخ 14 أبريل 2025

الجزائر في 14 أبريل 2026